

OM 4166

Coffret calage VAG 1.0 - 1.2 - 1.4 - 1.5 TSI

Timing tool kits VAG 1.0 - 1.2 - 1.4 - 1.5 TSI





ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

INCLINOMÈTRE NUMÉRIQUE

L'inclinomètre numérique est une jauge d'angle numérique ou rapporteur numérique. Équipé d'un aimant incorporé dans la base, est conçu pour mesurer des angles sur le métal et autres surfaces.

Il est alimenté par une pile AAA de 1,5 V.

Sur les véhicules modernes, il devient de plus en plus important de mesurer les angles de manière exacte, notamment ceux des composants du moteur et de la suspension, qui doivent être réglés et maintenus en utilisant des instruments de mesure de précision.

Utilisé avec la barre de carrossage, l'inclinomètre est la jauge de carrossage/chasse numérique idéale.

Utilisations :

- Suspension : réglage du carrossage et de la chasse.
- Réglage des radars montés sur pare-chocs utilisés dans les systèmes anti-collision et d'aide au stationnement.
- Réglage et contrôle du calage variable des soupapes Citroën/ Peugeot (où un outil OEM 1376-A serait utilisé).
- Contrôles d'angles aux fins de comparaison et de réglage sur n'importe quelle surface plane.
- Contrôles de niveau sur les équipements d'alignement des éléments de carrosserie lors des réparations de véhicules accidentés.

MISE EN PLACE DE LA PILE :

S'assurer que l'inclinomètre numérique est éteint.

Retirer le couvercle du compartiment de la pile situé à l'arrière E et retirer la pile usagée.

Insérer une pile AAA neuve de 1,5 V en respectant la polarité indiquée. Remettre le couvercle du compartiment de la pile en place.

Mettre la pile usagée au rebut conformément aux directives des autorités locales.

Caractéristiques techniques :

Précision : 0 et 90° : $\pm 0,1^\circ$ Autres angles : $\pm 0,2^\circ$

Résolution : 0,1° Plage de fonctionnement : 4 x 90°

Température de service : 0 à 50 °C (32 à 122 °F) Humidité de service : $\leq 85\%$

Alimentation électrique : 1 pile alcaline AAA de 1,5 V

- A : Afficheur LCD**
- B: Bouton marche-arrêt**
- C: Bouton ZÉRO**
- D: Aimant (sur la base)**
- E: Couvercle du compartiment de la pile au dos**

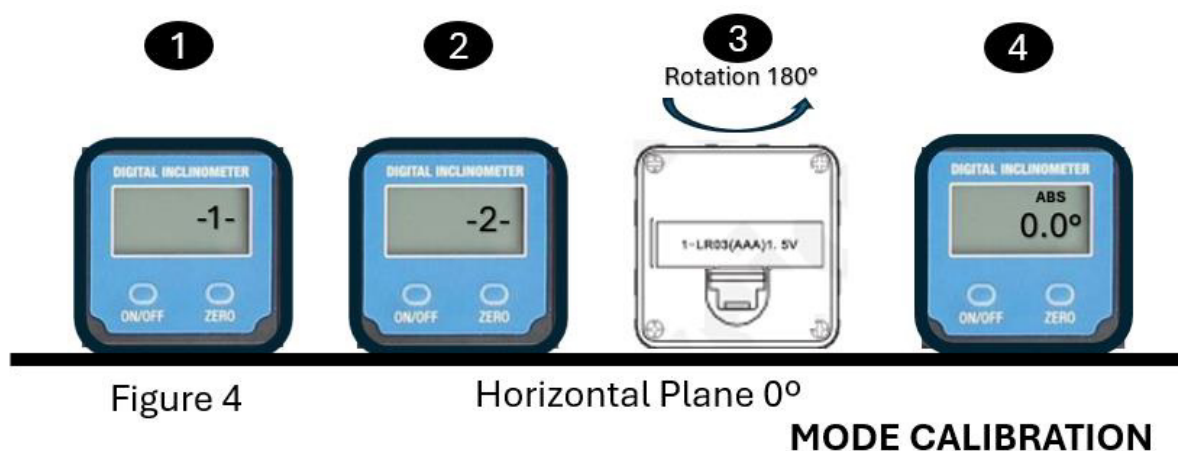


MISE À NIVEAU D'UNE SURFACE :

En Mode ABS, les symboles affichés ▲ ou ▼ indiquent dans quel sens ajuster une surface pour qu'elle soit horizontale.

Étalonnage :

Remarque : L'instrument a été étalonné à l'usine. Il ne devrait pas être nécessaire de le ré-étalonner, à moins qu'il ne soit tombé par terre ou ait subi un impact similaire.



- Placer l'inclinomètre numérique sur une surface plane et lisse. Appuyer sur le bouton B pour l'allumer, puis sur les boutons B et C en même temps pour passer en Mode étalonnage :
-1- apparaît sur l'afficheur (voir la Figure 4).
- Appuyer à nouveau sur le bouton B :
-1- clignote brièvement ; ne pas bouger l'instrument jusqu'à ce que -2- s'affiche.
- Tourner l'instrument de 180° et appuyer à nouveau sur le bouton B ;
-1- clignote brièvement. Ne pas bouger l'instrument tant que l'étalonnage n'est pas terminé et que l'afficheur ne s'est pas réinitialisé au niveau actuel.

FONCTIONNEMENT

- Appuyer une fois sur le bouton marche-arrêt B pour allumer l'instrument. Pour l'éteindre, appuyer et maintenir le bouton B enfoncé pendant environ 2 à 3 secondes.
- Si aucun mouvement ni appui bouton ne se produit pendant 5 minutes, l'instrument s'éteint automatiquement. Pour redémarrer, appuyer à nouveau sur le bouton B.

Deux modes de mesure d'angle sont possibles :

- Mode (absolu) ABS (ABS s'affiche) mesure l'angle entre une surface horizontale plane et un objet (Figure 2).
- Mode de mesure relative permet à l'opérateur de mesurer la différence entre deux objets (Figure 3).
- Avec l'instrument allumé, appuyer sur le bouton ZÉRO C pour mettre l'afficheur à zéro et sélectionner le Mode de mesure relative (le symbole ABS disparaît de l'affichage).
- Pour repasser en Mode ABS, appuyer à nouveau sur le bouton B.

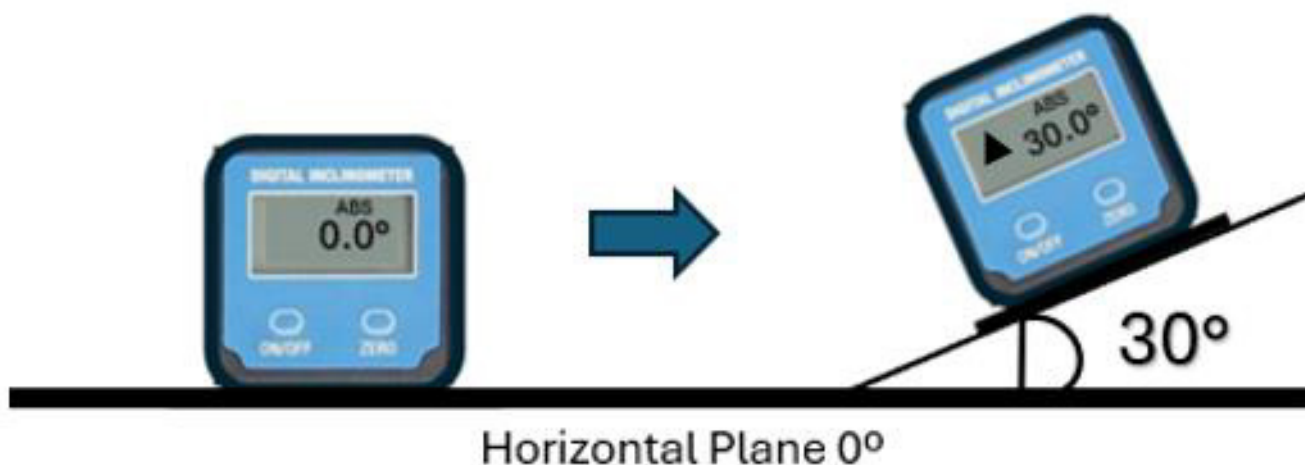


Figure 2

ABS MODE

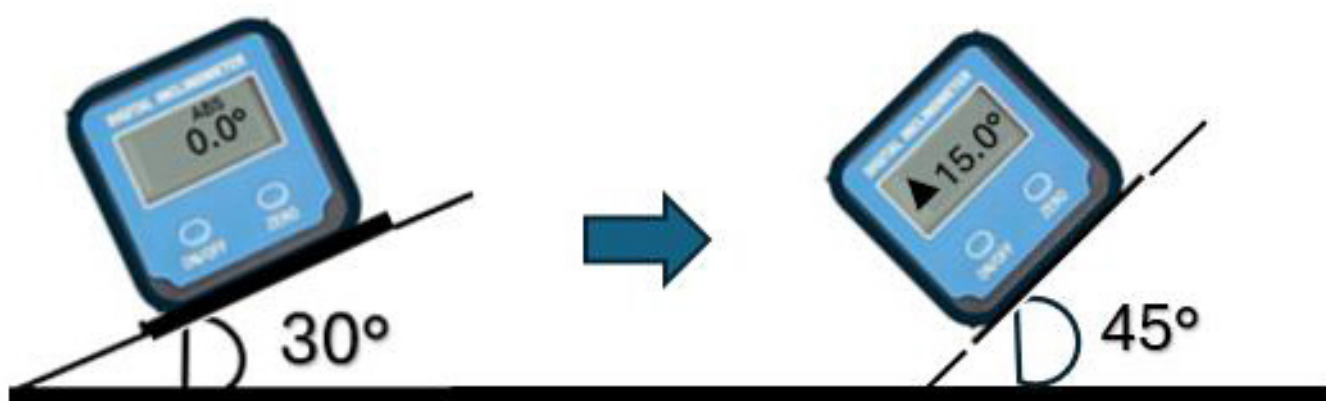


Figure 3

PRÉCAUTIONS

- Afin d'assurer la sécurité de l'opérateur, l'instrument doit être utilisé conformément à cette notice.
- Ne pas stocker ni utiliser l'instrument à hautes températures ou dans des conditions d'humidité ou de condensation élevées.
- Si l'instrument ne doit pas être utilisé pendant une longue période, retirer la pile afin d'éviter toute fuite nocive.
- Éviter les zones de fortes vibrations.
- Maintenir l'instrument propre et en bon état.
- Protéger l'instrument des champs électromagnétiques et de l'électricité statique.

DIGITAL INCLINOMETER

A digital inclinometer is a digital angle gauge or digital protractor.

Equipped with a magnet built into the base, it is designed to measure angles on metal and other surfaces.

It is powered by a 1.5 V AAA battery.

On modern vehicles, it is becoming increasingly important to measure angles accurately, particularly those of engine and suspension components, which must be adjusted and maintained using precision measuring instruments.

When used with the camber bar, the inclinometer is the ideal digital camber/toe gauge.

Applications:

- Suspension: camber and caster adjustment.
- Adjustment of bumper-mounted radar sensors used in collision avoidance and parking assist systems.
- Adjustment and inspection of Citroën/Peugeot variable valve timing (where an OEM 1376-A tool would be used).
- Angle checks for comparison and adjustment on any flat surface.
- Level checks on body alignment equipment during repairs to accident-damaged vehicles.

INSTALLING THE BATTERY:

Make sure the digital inclinometer is turned off.

Remove the battery compartment cover located on the back (E) and remove the used battery.

Insert a new 1.5 V AAA battery, observing the indicated polarity. Replace the battery compartment cover.

Dispose of the used battery in accordance with local regulations.

Technical Specifications:

Accuracy: 0 and 90°: $\pm 0.1^\circ$ Other angles: $\pm 0.2^\circ$

Resolution: 0.1° Operating range: 4 x 90°

Operating temperature: 0 to 50 °C (32 to 122 °F) Operating humidity: $\leq 85\%$

Power supply: 1 x 1.5 V AAA alkaline battery

- A: LCD display**
- B: On/Off button**
- C: ZERO button**
- D: Magnet (on the base)**
- E: Battery compartment cover on the back**

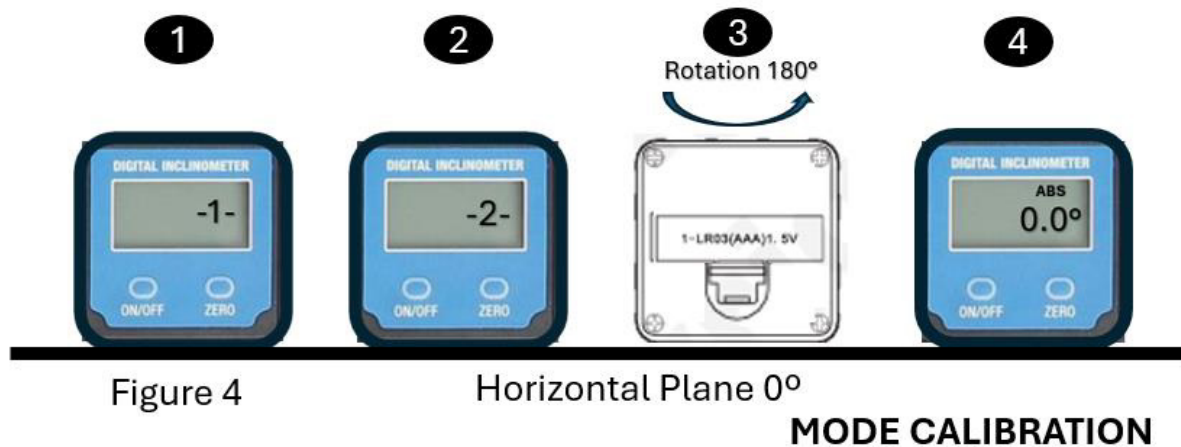


LEVELING A SURFACE:

In ABS Mode, the symbols ▲ or ▼ indicate in which direction to adjust a surface so that it is level.

Calibration:

Note: The instrument was calibrated at the factory. It should not need to be recalibrated unless it has been dropped or subjected to a similar impact.



- Place the digital inclinometer on a flat, smooth surface. Press button B to turn it on, then press buttons B and C at the same time to enter Calibration Mode:
 - 1- appears on the display (see Figure 4).
 - Press button B again:
 - 1- flashes briefly; do not move the instrument until -2- appears.
 - Rotate the instrument 180° and press button B again;
 - 1- flashes briefly. Do not move the instrument until calibration is complete and the display has reset to the current level.

HOW IT WORKS

- Press the on/off button B once to turn on the instrument. To turn it off, press and hold button B for about 2 to 3 seconds.
- If there is no movement or button press for 5 minutes, the instrument will turn off automatically. To restart it, press button B again.
- There are two angle measurement modes:
 - ABS (Absolute) Mode (ABS is displayed) measures the angle between a flat horizontal surface and an object (Figure 2).
 - Relative Measurement Mode allows the operator to measure the difference between two objects (Figure 3).
- With the instrument turned on, press the ZERO C button to reset the display to zero and select Relative Measurement Mode (the ABS symbol disappears from the display).
- To return to ABS Mode, press the B button again.

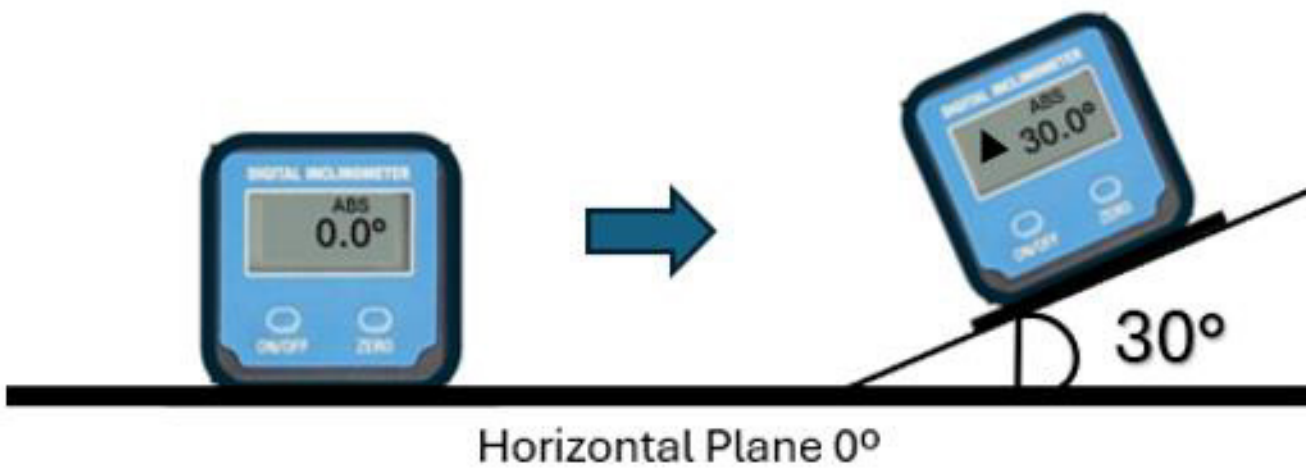


Figure 2

ABS MODE

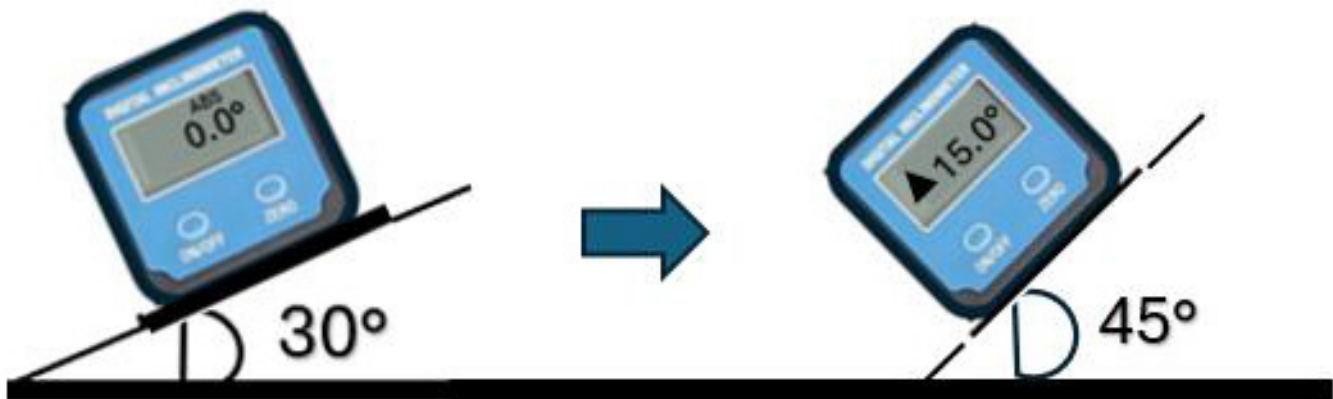


Figure 3

PRECAUTIONS

- To ensure the operator's safety, the instrument must be used in accordance with these instructions.
- Do not store or use the instrument at high temperatures or in conditions of high humidity or condensation.
- If the instrument will not be used for an extended period, remove the battery to prevent harmful leakage.
- Avoid areas with strong vibrations.
- Keep the instrument clean and in good condition.
- Protect the instrument from electromagnetic fields and static electricity.



DECLARATION DE CONFORMITE CE EC DECLARATION OF CONFIRMITY



Nous, We,

CLAS EQUIPEMENTS
Z. A. de la Crouza
73800 Chignin – France

DECLARONS

Sous notre responsabilité que le produit :

DECLARE THAT,

Under our responsibility, the following products:

L'inclinomètre numérique de / digital inclinometer of

Modèle / Model : **Coffret calage VAG 1.0 - 1.2 - 1.4 - 1.5 TSI / Timing tool kits VAG
1.0 - 1.2 - 1.4 - 1.5 TSI**

Type : **OM 4166**

Est fabriqué en conformité à la **directive compatibilité électromagnétique
2014/30/UE** et la **directive RoHS 2015/863** suivant à la norme :

Is manufactured in conformity with the **electromagnetic compatibility directive
2014/30/EU** and **RoHS directive 2015/863** following standard :

- **EN 61326-1:2013**
- **EN 301 489-1 V2.2.3 ; EN 301 489-17 V3.2.4**
- **EN 300 328 V2.2.2**
- **EN 62479 :2010**

Chignin le 18.06.2026

Benoît DUPUIS, expert normatif



CLAS Equipements

83 chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OM 4166

Coffret calage VAG 1.0 - 1.2 - 1.4 - 1.5 TSI
Timing tool kits VAG 1.0 - 1.2 - 1.4 - 1.5 TSI

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.

VERSION JUIN 2026